

Барлетты и вывозили отсюда большое количество зерна и других сельскохозяйственных продуктов. Но несколько десятилетий спустя, когда самые известные торговые дома Флоренции обанкротились, когда в Неаполитанском королевстве происходили династические смуты, флорентийцы были вытеснены из Барлетты и из всей Апулии.

Что касается Венеции, посылавшей с начала XI века свои корабли в апулийские порты для покупки зерна, экспортируемого отсюда в Левант, то она вплоть до XVI века (если не считать отдельных небольших периодов) удерживает в своих руках монополию на вывоз зерна из этих областей.

Многочисленные порты апулийского побережья, от Виесте и Манфредонии до Галлиполи, были в этот период центрами интенсивной морской торговли. Поскольку здесь почти не было сухопутных дорог, вся торговля, даже внутренняя, шла морским путем. Местные моряки совершали на своих лодках лишь каботажные плавания; торговля с восточным и западным Средиземноморьем находилась целиком в руках чужеземцев.

Первое место среди портов, которые посещали венецианцы, занимал Трани; здесь венецианцы создали довольно большую колонию и пользовались обширными таможенными привилегиями; взамен они взяли на себя в 1332 году обязательство снарядить на собственные средства два судна, которые должны были нести у берегов сторожевую службу. Венецианцы бывали также и в других городах; многие из них обосновались там и не только вели экспортную торговлю, но также вкладывали свой капитал — самостоятельно или совместно с местными жителями — в местную торговлю, сельское хозяйство или промышленность.

Не менее оживленной была торговля между обоими противоположными берегами Адриатического моря. Восточный берег изрезан многочисленными бухтами и высокими мысами; вдоль него расположен ряд островов; во внутренних областях совершенно не было дорог. Через порты этого берега шли только строительный лес и скот. Из всех этих многочисленных портов под суверенитетом венецианцев до 1200 года находились лишь те, которые были расположены к северу от Зары; даже после четвертого крестового похода городам южной Далмации, среди которых самым значительным был Дубровник (Рагуза),